

## مشخصات اعضای کمیته خط و ابنیه :

آقایان مهندسین :

رئیس کمیته خط و ابنیه اتحادیه شرکتهای قطارشهری کشور	مجری خط ۳ متروی تهران	محمد مجد اردکانی
نائب رئیس و دبیر کمیته خط و ابنیه اتحادیه شرکتهای قطارشهری کشور	مشاور مدیر طرح قطار شهری مشهد	علی قانع
عضو کمیته خط و ابنیه اتحادیه شرکتهای قطارشهری کشور	قائم مقام قطار شهری شیراز	مهدی محسنی
عضو کمیته خط و ابنیه اتحادیه شرکتهای قطارشهری کشور	قطار شهری تبریز	غلامرضا بخشی
عضو کمیته خط و ابنیه اتحادیه شرکتهای قطارشهری کشور	مجری خط ۲ قطار شهری کرج	محمد دخانی شبستری
عضو کمیته خط و ابنیه اتحادیه شرکتهای قطارشهری کشور	معاون اجرایی قطار شهری اصفهان	محسن واعظی فر
عضو کمیته خط و ابنیه اتحادیه شرکتهای قطارشهری کشور	دبیر و معاون اجرایی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	اردشیر احمدزاده

توضیح اینکه آقایان مهندسین : احد سامی فر (نماینده سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور) ، عباس مسعودی (نماینده قطارشهری اهواز) ، خشایار باقری نیا (نماینده قطارشهری اصفهان) پژمان اللهوردیزاده (نماینده دفتر حمل و نقل و ترافیک سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور) ویگانه کیوانی (نماینده دبیرخانه شورایعالی هماهنگی ترافیک کشور) عباس گرامی (نماینده اتحادیه شرکتهای قطارشهری کشور) هادی عشر (نماینده قطارشهری اصفهان) همایون خسروی (نماینده قطارشهری شیراز) وحید پور جعفر (نماینده دفتر حمل و نقل و ترافیک سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور) قبلاً "عضو کمیته مذکور بودند که ضمن قدردانی از همراهی و همکاری این عزیزان ، موفقیت روز افزونی را آرزومندیم .

## اهم وظایف و فعالیتهای کمیته خط و ابنیه :

- طرح موضوع ، بررسی شیوه انتخاب کریدور ، موقعیت بستر ، رقوم کریدور ، زیرسازی ، روسازی ، ریل ، سوزن اتصالات و روشهای اجرا و تعیین راهکارهای لازم به منظور کمک به قطارشهریها
- طرح موضوع ارائه خدمات مشاوره ای توسط اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور ، در خصوص تربیت و آموزش نیروی انسانی به سازمانهای قطارشهری
- تبادل نظر در خصوص تدوین ضوابط و معیارها در بهره گیری از اعتبارات دولتی
- تأکید بر استفاده از مشاور خارجی جهت تعیین ضوابط ، دستورالعملهای بازرسی فنی ، نگهداری خط ، ابنیه و سازه ها ، حفاظت از خوردگی آهن آلات ناشی از جریانهای سرگردان
- بازدید مستمر اعضای کمیته از پروژه های در دست احداث قطارشهریها و تبادل نظر و انتقال تجربیات به سازمانهای قطارشهری
- شناسایی و معرفی مراکز تولید اقلام مصرفی و تجهیزات
- تهیه دستورالعملهای نگهداری خط و ابنیه و تبادل نظر تجربیات با سازمانهای قطارشهری
- تأکید بر ارائه خلاصه انجام مطالعات و گزارشات مربوطه از روشهای اجرا ، روسازی و همچنین بازدید از عملیات اجرایی قطارشهریها در راستای انتقال تجارب.
- گردآوری و ارائه آئین نامه متداول در ایستگاهها ، تونل و ضوابط طراحی خطوط به دوزبان فارسی و انگلیسی توسط ریاست کمیته.
- طرح موضوع ایزولاسیون در تونل و ایستگاهها با توجه به تجارب متروی تهران.
- تعیین چهارچوب ضرورت بکارگیری مشاور خارجی به منظور تدوین آئین نامه ها و ضوابط طراحی جهت کمیته خط و ابنیه به ترتیب زیر:
  - الف) تونل ب) ایستگاهها ج) دپو و توقفگاه د) طرح هندسی مسیر و دپو و روسازی وزیرسازی
- تأکید بر تعیین ضوابط یکسان در سال ۸۴ در ارتباط با استانداردهایی که مشاورین قطارهای شهری به منظور طراحی مسیر و خط بکاربرده اند مانند NFPA130 – TCRP- VDC- UIC .
- تأکید بر اخذ استانداردهای طراحی و مسیر از مدیران طرح قطارشهریها توسط نمایندگان عضو ظرف مدت معین به منظور کنترل طرحها توسط دستگاه اجرایی.
- طرح موضوع نحوه جابجایی تأسیسات زیربنایی شهری که با مسیر تونل و ایستگاهها تلاقی دارند و تأکید بر دو اصل :
  - الف) ارتباط مستقیم و دوستانه با ادارات مربوطه و به حداقل رساندن بروکراسی اداری جهت همکاریهای لازم در جابجایی تأسیسات. ب) اطلاع رسانی و هماهنگی لازم با ساکنان در رابطه با جابجایی تأسیسات.
- بحث و تبادل نظر در ارتباط با دپو و قوسهای مورد نیاز براساس LRV پیشنهادی و شعاع قوس یکصد متر و کمتر و ضرورت موجود بودن مشخصات واگن جهت طراحی دپو، روسازی و ایستگاهها.

- ✚ دعوت از نمایندگان دفتر تدوین معیارها و ضوابط حوزه فنی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به منظور تبادل نظر در خصوص چارچوب ضوابط طراحی تونل، ایستگاهها، دپو و توقفگاه و ... .
- ✚ بررسی شرح خدمات استانداردسازی و ارائه پیشنهاد اصلاحات مربوطه.
- ✚ تبادل نظر در مورد روسازی مسیر و انجام مهندسی ارزش در امر روسازی و بررسی اولیه در ارتباط با اتصال ریلها بوسیله جوشهای ترمیت ، قوس ، الکتروود و ... .
- ✚ طرح موضوع ارجاع گزارش فنی ، اقتصادی به دوقسمت نفع یا عدم نفع در ارتباط با اجرای خط قطار کرج جهت پیشنهاد بررسی دقیق در کمیته های مربوطه.
- ✚ طرح موضوع پیش بینی طراحی ایستگاهها در محدوده کار کمیته خط و ابنیه.
- ✚ طرح موضوع بررسی شیوه انتخاب کریدور ، موقعیت بستر و رقوم کریدور، زیرسازی، روسازی ، ریل ، سوزن اتصالات و روشهای اجرا و تعیین راهکارهای لازم.
- ✚ طرح موضوع ارائه خدمات مشاوره ای توسط اتحادیه درخصوص تربیت و آموزش نیروی انسانی به سازمانهای عضو.
- ✚ تبادل نظر در خصوص تدوین ضوابط و معیارها در بهره گیری از اعتبارات دولتی.
- ✚ تأکید بر استفاد از مشاور خارجی جهت تعیین ضوابط و دستورالعمل های بازرسی فنی و نگهداری خط و ابنیه و سازه ها، حفاظت از خوردگی آهن آلات ناشی از جریانهای سرگردان.
- ✚ بازدیدهای مستمر کمیته از پروژه های در دست اجرای قطارشهریها به منظور تبادل نظر و انتقال تجارب.
- ✚ بازدید از اعضای کمیته از پایانه فتح آباد متروی تهران.

## محورهای کاری کمیته خط و ابنیه :

- ✓ بررسی و پرداختن جدی و پیگیری به ممانعت از ایجاد و رفع عواقب ناشی از جریانهای سرگردان.
- ✓ شناسایی و معرفی مراکز تولید داخلی اقلام مصرفی و تجهیزات.
- ✓ تهیه دستورالعملهای نگهداری خط و ابنیه.
- ✓ گردآوری ضوابط و استانداردهای مربوط به طراحی ایستگاهها، طراحی تأسیسات الکتریکی ایستگاهها ، طراحی تأسیسات مکانیکی ایستگاهها، ضوابط عمومی طراحی مرحله دوم ایستگاهها ، راهنمای طراحی ایستگاههای زیرزمینی مترو، آئین نامه ها و معیارها . مبانی طراحی و اجرای ایستگاهها و تونل های متروی تهران و ...، از طریق ریاست کمیته خط و ابنیه و تکثیر و ارائه آن به نمایندگان سازمانها و شرکتهای عضو به منظور تبادل و انتقال دانش و تجارب متروی تهران به سایر قطارشهری های کشور.
- ✓ طرح و بررسی یکپارچگی تاسیسات شهری و ....
- ✓ طرح و بررسی مباحث مربوط به معارضات شهری
- ✓ طرح و بررسی ضوابط ایستگاهها
- ✓ تبادل و انتقال تجربه قطارشهری مشهد در زمینه تهیه نقشه های چون ساخت و تهیه نقشه مسیر حرکت نابینایان