

مشخصات اعضای کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی :

آقایان مهندسین :

رئیس کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	عضو موظف هیئت مدیره شرکت بهره برداری مترو تهران	جعفر ربیعی
نائب رئیس و دبیر کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	معاون اداری مالی قطار شهری مشهد	سید جواد صاحبکار
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	معاون امور مالی قطار شهری اهواز	سید سجاد موسوی
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	نماینده و مشاور مدیر عامل قطار شهری اهواز	محسن زاهدی
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	معاون اداری مالی و پشتیبانی قطار شهری اصفهان	سیدعباس شیریانی
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	رئیس گروه دفتر بودجه و زیربنائی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور	فرهاد سعیدیان
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	معاون اداری مالی قطار شهری شیراز	محمد رضا گنجی
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	معاون پشتیبانی شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	علی اکبر عرفانی
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	معاون اداری مالی قطار شهری کرج	قدرت ا... صادقی
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	کارشناس دفتر حمل و نقل ترافیک وزارت کشور	حسین حسینی عربلو
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	قطار شهری تبریز	غلامرضا حامدی
عضو کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	دبیر و معاون اجرایی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	اردشیر احمدزاده

توضیح اینکه آقایان مهندسین :

احد سامی فر (نماینده سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور) ، اردشیر احمدزاده و قدرت ا... صادقی (نمایندگان قطار شهری کرج) سرکار خانم شهین کولیوند (نماینده قطار شهری اهواز) ، حسین کرداری (نماینده سازمان شهرداریها) ، حمید دریانورد (نماینده قطار شهری شیراز) ، علیرضا فاتحی (نماینده قطار شهری اصفهان) و عباس گرامی (نماینده اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور) ، علی ماهوری شیراز (نماینده قطار شهری تبریز) ، حسن بهروزی خواه (نماینده قطار شهری کرج) ، محسن زاهدی (نماینده قطار شهری اهواز) ، احمد رضا مصور (نماینده قطار شهری اصفهان) قبلا بعنوان عضو با کمیته مذکور همکاری داشتند که بدینوسیله ضمن تقدیر و قدردانی از همراهی و همکاری این عزیزان با کمیته مذکور سلامتی و توفیقات روزافزونشان را از درگاه ایزد منان آرزو مندیم.

اهم وظایف و فعالیتهای کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی :

طرح نظامنامه داخلی اتحادیه و مصوب نمودن آنها

معرفی اعضای کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی و تأیید آنان توسط اعضا.

تاکید در بررسی اساسنامه پیشنهادی شرکتهای قطار شهری با توجه به اساسنامه متروی تهران.

طرح موضوع دوره آموزشی MBA برای مدیران و کارشناسان ارشد شرکتهای قطار شهری و دریافت اطلاعات کاملتر شامل مدت دوره ، ساعات دوره ،

ساعات حضور ، هزینه ها ، دوره های خارج از کشور و سایر جزئیات جهت اطلاع به اعضا.

تاکید بر پیگیری موضوع تبدیل سازمانهای قطار شهری به شرکتهای قطار شهری توسط اتحادیه .

تاکید کمیته بر پیگیری اجرای طرحها به روش فاینانس به صورت EPC-TURNKEY زیرا بهترین گزینه برای اجرای طرحهای

قطار شهری استفاده از روش مزبور تشخیص داده شده است .

تاکید بر استفاده از جرثقیل دروازه ای در اجرای طرحهای قطار شهری در قسمت تونل و همچنین توصیه شد با توجه به توان وامکانات پیمانکاران

واجد شرایط جهت ریل گذاری تونلها حتی المقدور خرید جرثقیل دروازه ای به عهده پیمانکاران مذکور گذارده شود.

تاکید بر انجام مناقصات زیر ۵ میلیون دلار بدون استفاده از روش فاینانس و به صورت ریالی (نقدی) توسط شرکتهای قطار شهری و درخواست از

سازمان مدیریت نسبت به تأمین ریالی مناقصات مذکور.

تأکید بر انجام پیگیری لازم از سوی قطار شهری ها در ارتباط با تغییر شکل حقوقی سازمانهای قطار شهری به صورت شرکت طی مراحل ذیل:

الف) طرح پیشنهاد در هیأت مدیره سازمان مربوطه و اخذ مصوبه آن

ب) تنظیم لایحه برای شورای سازمان و اخذ مصوبه از آن شورای محترم

ج) تنظیم لایحه برای شورای شهر توسط شهرداری مربوطه.

د) ارسال لایحه به فرمانداری (در صورت لزوم اتحادیه و کمیته های آن می بایست دخالت نموده و تأیید فرمانداری اخذ گردد.

ه) انعکاس تأییدیه های مربوطه به وزارت کشور و پیگیریهای لازم تا حصول نتیجه در این راستا سازمان شهرداریها می تواند نقش موثری داشته

باشد.

تاکید بر هماهنگی مسئولین روابط عمومی قطار شهریها با اتحادیه جهت تهیه کلیپ چند دقیقه ای در ایستگاه گلشهر به منظور افتتاح خط متروی

تهران حدفاصل کرج - مهر شهر توسط ریاست محترم جمهوری در اواخر اسفند ماه و تقبل پرداخت هزینه های مربوطه توسط هر یک از شهرها.

طرح موضوع اساسنامه شرکتهای قطار شهریها و بررسی بند به بند اساسنامه متروی تهران به منظور تهیه اساسنامه تیپ برای ارائه به وزارت کشور.

طرح و بررسی اجمالی قانون حداکثر استفاده از توان داخلی کشور و تأکید به اینکه قانون مذکور صرفاً پروژه های ساخت را در بر گرفته و شامل

خریداری زیربسیستم میلیون دلار غیر فاینانس نمی گردد.

طرح موضوع عدم دخالت اتحادیه در امور طرحهای قطار شهریها و تقویت بعد حمایتی و پشتیبانی اتحادیه .

تبادل نظر در خصوص اینکه طراحی و ساخت طرحهای قطار شهری کشور بر اساس مطالعات جامع و حمل و نقل ، مصوبات شورای عالی

ترافیک کشور ، موافقت نامه های متبادله با سازمان مدیریت و هدایت طرحها توسط مدیریت عامل چهارم صورت گرفته و می گیرد.

طرح اینکه اتحادیه و کمیته های پنجگانه تصمیم سازی می کنند و صرفاً نظرات مشورتی برای هیأت مدیره اتحادیه و روسای دستگاههای

اجرایی ارائه می دهند و نمی تواند نقش تعیین کننده نهایی را داشته باشند.

- ✚ طرح اینکه در دنیا از هر سه سیستم مترو، قطار سبک و تراموا به فراخور میزان تقاضای سفر، استفاده می شود البته طبق آمار موجود ۶۵٪ از سیستم ها مترو و ۳۵٪ قطار سبک و متروی سبک می باشد.
- ✚ بررسی موارد اساسنامه پیشنهادی شرکت های قطار شهری کشور با مقایسه اساسنامه پیشنهادی شرکت متروی تهران.
- ✚ تعیین چهارچوب مذاکره در خصوص جدول سهمیه بندی و توزیع ارزفاینانس مورد نیاز طرح های قطار شهری مندرج در بند (ذ) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۳۸۴ به شرح ذیل:
- ✚ اعلام برنامه ریزی قطارهای شهری برای راه اندازی .
- ✚ اعلام نیاز ارزی برای راه اندازی.
- ✚ تعیین سهمیه از محل ۱/۲ میلیارد دلار از مندرج در (ذ) تبصره ۶.
- ✚ اعلام نظرات صرفاً به عنوان کارشناس .
- ✚ در نظر رفتن مناقصات EPC شهرهای کرج و اهواز.
- ✚ لحاظ نشدن خریدهای زیرده میلیون دلار در جدول اعتبار مذکور.
- ✚ تامین واگن مشهد، اهواز و کرج از محل سهمیه مذکور و شهرهای دیگر از محل سهمیه ارزی وزارت صنایع.
- ✚ ضم انجام مناقصه کامل، به منظور استفاده همه شهرها از اعتبار مذکور، فازبندی مناسب در برنامه خریدها و قراردادهای با فاصله زمانی یکساله صورت گیرد (هر فاز مجوز مستقل از شورای اقتصاد دنیا دارد).
- ✚ ملاک عمل قرارداد مبنای زیر در خصوص روند ارائه جدول نیازها و برآورد اعتبارات ارزی :
 - ✓ انجام مناقصه هماهنگ
 - ✓ انجام ناقصه مستقل
- ✚ استفاده از تجربه عملی سایرین در صورت تشابه و مساوی بودن شرایط.
- ✚ استفاده از نظرات و تجربیات متروی تهران.
- ✚ اعلام نظریه برآورد کارشناس فنی و متخصصین ذیربط.
- ✚ نشست دوروزه اعضای کمیته در قطار شهری تبریز در راستای تدوین جدول برآورد اعتبارات ارزی سازمانها در سال ۸۴ به منظور ارائه گزارش به هیئت مدیره اتحادیه جهت بررسی و تخصیص اعتبار ۱/۲ میلیارد دلار.
- ✚ طرح موضوع ایرانی نمودن استانداردها و تدوین استانداردهای مورد نیاز طرح های قطار شهری کشور. اعلام شد استانداردها بردو دسته بوده که یک گروه از آنها مربوط به استاندارد سازی مجموعه دستورالعملها و خط مشی هاست که براساس آن یک طرح قطار شهری شروع وبه نتیجه می رسد و در این رابطه UITP اقدامات موثر و مطلوبی انجام داده است .
- ✚ گروه دوم استانداردهای اجرایی و کاربردی در ساخت و بهره برداری از طرح های قطار شهری و مترو هاست که می بایست در یک مجموعه جمع آوری و سرلوحه و فصل الخطاب کلیه طرح ها قرار گیرد.
- ✚ تدوین نتایج مطالعات و دستورالعملهای UITP تحت عنوان (استاندارد راهبردی و خطوط راهنما برای انتخاب و برنامه ریزی یک خط جدید قطار سبک شهری) در سه لوح فشرده توسط ریاست کمیته و ارائه آن به اعضای کمیته جهت هر گونه بهره برداری لازم.
- ✚ اعلام موافقت شورای سازمان شهرداریها با اختصاص وقول مساعدت مبلغ ده میلیارد ریال برای انجام مطالعات استاندارد سازی و مطالعات نظام بهره برداری که سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور برای اختصاص مبلغ ده میلیارد ریال نیز به منظور انجام مطالعات یاد شده که قرار است در اختیار اتحادیه قرار گیرد.
- ✚ طرح موضوع ضرورت انجام خریدهای خارجی به صورت هماهنگ توسط شهرهای شیراز، اصفهان و تبریز.

✚ طرح موضوع حذف سیستم سیگنالینگ از اعتبارفاینانس قطارشهری های شیراز ، اصفهان ، تبریز ، با توجه به اینکه خرید سیستم سیگنالینگ می بایست پس از مشخص شدن ناوگان صورت گیرد

✚ ارائه گزارش مربوط به فعال شدن اعتبار اسنادی مربوط به دستگاه TBM تبریز

✚ مردود شمردن تخصیص اعتبار برای تهیه واگن مشهد با توجه به توجیحات فنی و محاسبه هدوی ۱۲ دقیقه و تایید پیشنهاد محاسبه هدوی ۶ دقیقه که در این صورت نیاز مشهد به ارزی معادل یکصد میلیون دلار خواهد بود

✚ تمهید مقدمات آمادگی بهره برداری از خطوط قطارهای شهری مشهد ، شیراز ، اصفهان و تبریز

✚ ادامه و تمرکز بر روش خرید هماهنگ

✚ برنامه ریزی جهت استفاده بهتر از منابع خارجی و داخلی در زمینه خدمات مشاوره

پیشنهادات کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور پیرامون پیش نویس آئین نامه اجرائی قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی

۱- ضرورت دارد تعرفه برق مصرفی به نحو مناسب تهیه و در آئین نامه مربوطه ملحوظ گردد.

۲- ضرورت دارد فهرست بندی نوع تخلفات در مترو و قطار شهرها در آئین نامه ملحوظ و به تناسب آن از متخلفین جرائم اخذ گردد.

۳- توصیه می شود برای اجرائی شدن مواد ۲ و ۳ آئین نامه اجرائی ، سقف زمانی پیش بینی شود

۴- با توجه به صراحت بند (ه) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات ، از ماده ۵ آئین نامه عبارت " و با مسئولیت شهرداری و با هماهنگی

شورای عالی و شرکت مادر تخصصی " حذف گردد

۵- برای اینکه در محاکم جهت اخذ ضرورت اجراء ، شهرداری ها با مشکلات روبرو نشوند پیشنهاد می شود عبارت " با هماهنگی شرکت

مادر تخصصی " در ذیل ماده هفت حذف گردد.

۶- با توجه به حوزه مأموریت شرکت ها و سازمانهای قطارشهری که درون شهر و حومه آنها می باشد چنانچه بین دو شهر اجرا شود قطار بین

شهری نیاز بوده که این امر مربوط به حوزه کاری وزارت راه بوده و تداخل کار وزارت راه با قطارشهری که یک مؤسسه عمومی غیر دولتی می

باشد متناسب نبوده است لذا در تبصره ماده ۷ ، سطر سوم عبارت " **با شهرهای همجوار (شهرهای اقماری)** و نیز در سطر پایانی تبصره ،

عبارت " **در مورد سایر شهرها با وزارت راه و ترابری (شرکت قطارشهری مسافربری رجاء)** حذف گردد.

۷- در ماده ۱۰ ، اولویت تأمین منابع مالی توسط دولت پیش بینی و ذکر شده است لذا نیازی به ذکر اولویت تأمین منابع مالی توسط شهرداریهای

ذیربط نبوده بنابراین در سطر پنج ماده ۱۰ ، عبارت " **با اولویت عملیات عمرانی و سازه ، از محل منابع داخلی و یا مشارکت با بخش**

خصوصی " حذف شود .