

## مشخصات اعضای کمیته وسائط نقلیه ریلی:

### آقایان مهندسین:

رئیس کمیته وسائط نقلیه ریلی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	مدیر عامل شرکت واگن سازی تهران	عبدالرضا شاملو
نائب رئیس و دبیر کمیته وسائط نقلیه ریلی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	معاون فنی قطار شهری کرج	محسن سلجوقی
عضو کمیته وسائط نقلیه ریلی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	قائم مقام قطار شهری اصفهان	محمود جهانبخش
عضو کمیته وسائط نقلیه ریلی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	مشاور مدیر عامل قطار شهری تبریز	عطا..... ثابت
عضو کمیته وسائط نقلیه ریلی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	مدیر ناوگان قطار شهری شیراز	حمد ا.... ایزد پناهی
عضو کمیته وسائط نقلیه ریلی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	کارشناس و نماینده دفتر حمل و نقل وزارت کشور	آرش سرحدی
عضو کمیته وسائط نقلیه ریلی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	دبیر و معاون اجرایی اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور	اردشیر احمدزاده

توضیح اینکه آقایان مهندسین : احد سامی فر (نماینده سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور) ، منصور سهرابی زاده ( نماینده قطار شهری شیراز) اصغر دهقان (نماینده قطار شهری اصفهان) سپهر نواب زاده (نماینده دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور) پژمان اللهوردیزاده (نماینده دفتر حمل و نقل و ترافیک سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور) و عباس گرامی (نماینده اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور) عضو کمیته مذکور بودند .

### اهم وظایف و فعالیتهای کمیته وسائط نقلیه ریلی :

انجام خدمات مشاوره ای در خصوص تهیه واگن مناسب برای قطار شهریها به منظور ارائه پیشنهادهای لازم به هیئت مدیره برای تسهیل در امر تصمیم گیری.

طرح و ارائه نظرات کارشناسی و مشورتی به سازمان مدیریت و برنامه ریزی و سازمان شهرداریها توسط نمایندگان سازمانهای ذیربط.

تدوین شرح وظایف کمیته :

✓ انتقال تجارب متروی تهران به سایر شهرها و ارگانها

✓ ارائه نظرات مشورتی برای مشخصات فنی ناوگان

✓ ارائه نظرات مشورتی و کارشناسی در کمورد انتخاب سیستم های کلان شهری

✓ طرح مسائل و مشکلات موجود سازمانها در امر واگن

بازید اعضای کمیته از قطار شهری مشهد به منظور بررسی مسائل و مشکلات مربوط به امر واگن

پیشنهاد طرح کوتاه کردن پروسه سفارش خرید واگن به طریق EPC به مدیران و مسئولان مربوطه

درخواست از قطارشهری ها مبنی بر ارائه گزارشی در مورد مشخصات فنی واگن مورد نیاز و بررسی آن در جلسات کمیته ها و ارائه گزارشات به مدیران و مسئولان مربوطه جهت تسهیل در امر تصمیم گیری و همچنین ایجاد بانک اطلاعاتی تخصصی در امر واگن دعوت از نمایندگان شرکت RTI جهت حضور در جلسات کمیته به منظور ارائه گزارش در ارتباط با تامین واگن مورد نیاز و سرانجام ارائه گزینه های مناسب ، واگن (آلستوم) Citadis 402 و واگن (بمباردیر) Flexityswitch برای قطار شهری مشهد و نیز متروپلیس (آلستوم) برای سایر شهرها توسط نمایندگان ذیربط و نیز تاکید اینکه شرکت RTI مسئولیت تطابق تجهیزات نصب شده را با ناوگانی که می باید برای شهر مشهد تامین گردد ، می پذیرد

بررسی شرح خدمات مربوط به مشاور استانداردسازی در کمیته و ارائه نکته نظرات پیشنهادی به اتحادیه نشست مشترک کمیته های تجهیزات ثابت ، وسایط نقلیه ریلی با سازمان مدیریت سازمان قطارشهری کرج به منظور اطلاع از مراحل پیشرفت پروژه و اقدامات انجام شده در ارتباط با تهیه اسناد مناقصه (EPC)

مشارکت کمیته های وسایط نقلیه ریلی ، تجهیزات ثابت ، کمیته بهره برداری ، کمیته خط و ابنیه در بررسی اسناد مناقصه ها و ارائه نکته نظرات تکمیلی کمیته به سازمان قطار شهری کرج و حومه

نشست مشترک کمیته وسایط نقلیه ریلی با نمایندگان سازمانها و مدیران طرحهای قطار شهری شیراز ، اصفهان ، تبریز و مشهد به منظور بررسی امکان عملیاتی شدن تغییر شعاع قوس حداقل یکصد کمتری در دپوها و تعمیرگاهها

تکمیل و ارائه گزارش در خصوص امکان انجام تغییر شعاع قوس به هیئت مدیره اتحادیه مبنی بر امکان عملی بودن تغییر شعاع قوس وجود دارد ولی مستلزم هزینه های ناشی از تغییرات می باشد که در صورت برآورد و تهیه گزارش هزینه و فایده که منجر به کاهش هزینه های بهره برداری و نیز کاهش بهای واگن های مورد استفاده شده می گردد

طرح یکسان سازی واگن برای شهرهای شیراز ، اصفهان ، تبریز با مشخصات ذیل :

الف : طول سکوی ایستگاهها : ۱۰۰ متر

ب : بار محوری استاتیک : ۱۴ تن

ج : فاصله محور به محور خط در مسیر اصلی : ۱۴ تن

د : فاصله سکو از روی ریل : ۱ متر

ارائه دیدگاه مدیریتی در ارتباط با نحوه طراحی خطوط ریلی کلانشهرها و پیشرفت عملیات اجرایی مربوطه و نیز ارائه گزارشی از برنامه ریزی جهت اجرایی کردن شبکه (نت) در متروی تهران و تأکید بر اولویتهای ذیل :

الف- اهمیت احداث تعمیرگاه قبل از شروع بهره برداری.

ب- اهمیت تعمیرات و نگهداری سیستم ریلی با توجه به هزینه های بسیار سنگین اولیه.

ج - برنامه ریزی جهت مونتاژ واگن در محل تعمیرگاه جنوب تهران.

د- طراحی پایانه و تعمیرگاه مرکزی جهت پاسخگویی حداقل ۴ خط.

ه - عدم وجود سیستم جامع نت ، با توجه به حجم بالای سرمایه گذاری پروژه.

و- معرفی شرکتهای طرف قرارداد شرکت مترو در خصوص تعمیرات و نگهداری

بحث مفصل در مورد مشخصات واگنهای مورد نیاز شهرها و نمایش تصاویری از مشخصات واگنهای جدید متروی تهران و طرح اینکه کالبد قطارهای متروی تهران چینی ولی روح آن اروپایی است که با معیارهای امروزی واگنهای اروپایی مطابقت دارد.