

نظامنامه کمیته های اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور

معرفی کمیته ها :

اتحادیه دارای شش کمیته فنی و تخصصی از جمله :

- ۱- کمیته برنامه ریزی ، مالی و بازرگانی
- ۲- کمیته وسائط نقلیه ریلی
- ۳- کمیته تجهیزات ثابت
- ۴- کمیته خط و ابنیه
- ۵- کمیته بهره برداری
- ۶- کمیته فاینانس (EPC)

بوده که اعضای اصلی آن را معاونین و مدیران شرکتهای و سازمانهای قطار شهری کشور تشکیل داده اند. هر یک از کمیته ها مطابق نظامنامه اجرائی ، فعالیت خود را در راستای اعتلای صنعت ریلی در کشور آغاز نموده و تاکنون در جهت انجام ماموریت خود با برگزاری جلسات و بازدید هایی از قطارشهریها و حضور در تمامی عرصه های صنعت ریلی از جمله همایشها و نمایشگاههای مرتبط به بررسی موارد و مسائل مورد نیاز قطارشهریها پرداخته تا بتواند در زمینه های مختلف و در راستای اهداف و رسالت اتحادیه سیاست گذاری هماهنگ و مناسبی برای قطارشهریهای کشور بوجود آورد.

کمیته ها دارای دبیرخانه ای مستقل در اتحادیه دارند که مکاتبات ، سازماندهی جلسات و پیگیری امور از آن طریق انجام میگردد.

نظامنامه کمیته های اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور

در راستای انجام وظایف اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور (ماده ۷ اساسنامه) شش کمیته ، که اعضای آنها نمایندگان شرکتهای و سازمانهای قطار شهری تشکیل داده و بر اساس " نظامنامه کمیته های اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور " اداره می شوند .

ماده ۱- هر کمیته متشکل از نمایندگان شرکتهای و سازمانهای قطار شهری کشور (هر کدام یک نماینده)، دارای تخصص مرتبط با اهداف کمیته خواهد بود . این نمایندگان هر یک توسط مدیرعامل شرکت / سازمان مربوطه به اتحادیه معرفی شده و پس از تأیید مدیرعامل ، حکم دریافت خواهند داشت . بدیهی است که در صورت افزایش تعداد اعضای اتحادیه ، تعداد اعضای کمیته ها متناسباً افزایش خواهد یافت .

ماده ۲- جلسات کمیته ها با درخواست و دستور جلسه پیشنهادی رئیس کمیته و تأیید مدیرعامل اتحادیه تشکیل می گردد و هر جلسه با شرکت اعضای حاضر تشکیل می گردد و پیشنهادهای کمیته با رأی مثبت اکثریت اعضا ، قابلیت ارائه به اتحادیه را خواهد داشت .

ماده ۳- زمان تشکیل جلسات با توافق اعضای کمیته تعیین و جهت هماهنگی های لازم به اتحادیه اعلام می شود. مکان تشکیل جلسات دفتر مرکزی اتحادیه می باشد، اما با پیشنهاد رئیس کمیته و تأیید مدیرعامل اتحادیه، جلسه در دفتر مرکزی شرکتها/ سازمانهای عضو نیز قابل تشکیل می باشد.

ماده ۴- رئیس هر کمیته در اولین نشست آن، بنا بر روشی که مورد توافق همه اعضا خواهد بود از میان ایشان انتخاب می گردد و به مدت یک سال ریاست کمیته را برعهده خواهد داشت. انتخاب مجدد وی برای این سمت بلامانع است. تبصره: عنوان دبیر به نایب رئیس و دبیر تغییر می یابد.

ماده ۵- انتخاب دبیر کمیته نیز تابع ترتیبات مشابه بند ۴ خواهد بود.

ماده ۶- اداره جلسات کمیته با رئیس و تهیه صورتجلسه و نیز دستور جلسه بعد، که در انتهای هر جلسه به تأیید اعضا خواهد رسید، با دبیر خواهد بود.

ماده ۷- وظیفه پیگیری پیشنهادات کمیته با دبیر بوده و نتایج در ابتدای هر جلسه، گزارش خواهد شد.

ماده ۸- کمیته در ابتدای مأموریت خود، فهرست وظایف و اختیارات خود را جداگانه تدوین و جهت تصویب، به اتحادیه اعلام خواهد نمود، که پس از تصویب هیئت مدیره، کمیته، برنامه، استراتژی و زمان بندی حصول به اهداف خود را تدوین و به مدیرعامل اعلام خواهد نمود. مسئولیت اجرای برنامه زمان بندی شده، بر عهده رئیس کمیته خواهد بود. نتیجه طی گزارشهای ماهانه به مدیرعامل ارائه خواهد شد.

ماده ۹- در هر جلسه بندهای دستور جلسه توسط دبیر قرائت و راهکار اجرایی مربوطه توسط رئیس کمیته و یا عضوی که مسئول پیگیری اجرای بند مزبور بوده مطرح میشود. در صورت عدم وجود مخالف، رأی گیری به عمل می آید و پیشنهاد با رأی مثبت اکثریت اعضای کمیته مصوب تلقی می گردد. در صورت وجود مخالف، پس از صحبت یک مخالف و یک موافق، موضوع مجدداً به شرح فوق به رأی گذاشته شده، مصوب یا رد می شود و نتیجه در صورتجلسه ثبت می گردد.

ماده ۱۰- خلاصه مذاکرات و پیشنهادات توسط دبیر، صورتجلسه و پس از اخذ امضای حاضران به اتحادیه تحویل خواهد گردید

این نظامنامه در ۱۰ ماده و یک تبصره، در جلسه روز دوشنبه مورخ ۸۳/۶/۱۶ به تصویب هیئت مدیره اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور رسید و بلافاصله لازم الاجرا می باشد.

اصلاحیه نظامنامه در ۱۰ ماده و یک تبصره، در جلسه روز دوشنبه مورخ ۸۳/۸/۱۱ به تصویب هیئت مدیره اتحادیه شرکتهای قطار شهری کشور رسید.