

معرفی سازمان قطار شهری تبریز



- با توجه به حجم وسیع مسافرت‌های درون شهری تبریز و ضرورت استفاده از سیستم حمل و نقل ریلی در جهت کاهش مشکلات این شهر، برای اولین بار در دیماه ۱۳۶۹ موضوع مطالعه و احداث قطار شهری در مجلس شورای اسلامی مطرح گردید.
- سازمان قطار شهری تبریز در سال ۱۳۸۰ تاسیس شد.
- مطالعات امکان سنجی خطوط قطار شهری تبریز نیز در اواخر سال ۱۳۸۰ آغاز گردید.
- عملیات اجرایی خط ۱ در سال ۱۳۸۱ آغاز شد.

معرفی خطوط قطار شهری تبریز :

نام خط	وضعیت مصوبه		وضعیت خط			طول خط (کیلومتر)				تعداد ایستگاه			
	شورای عالی استان	شورای عالی شهرهای کشور	در دست مطالعه	در دست اجرا	در دست بهره‌برداری	هوایی	همسطح	عمیق و ایستگاه عمیق	کل	هوایی	همسطح	عمیق	کل
خط ۱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	<input checked="" type="checkbox"/>	---	۱	۲/۲	۱۴	۱۷/۲	۲	۲	۱۴	۱۸
خط ۲	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	---	انعقاد قرارداد		۱۷	در دست مطالعه	در دست مطالعه			
خط ۳	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	---	در دست مطالعه		۱۱	در دست مطالعه				
خط ۴	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	---	---	در دست مطالعه		۱۰	در دست مطالعه				

مشخصات خطوط مصوب قطار شهری تبریز:

- خط یک 18: کیلومتر، ۱۸ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر دو دقیقه یک قطار ۳۰۰۰ نفری (۳۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)
- خط دو 20: کیلومتر، ۲۰ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر دو دقیقه یک قطار ۳۰۰۰ نفری (۳۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)
- خط سه 11: کیلومتر، ۱۵ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر دو دقیقه یک قطار ۳۰۰۰ نفری (۳۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)
- خط چهار 10: کیلومتر، ۱۲ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر دو دقیقه یک قطار ۳۰۰۰ نفری (۳۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)
- خط حومه تبریز - سهند 20: کیلومتر، ۸ ایستگاه، پارکینگ، تعمیرگاه، هر پنج دقیقه یک قطار ۱۲۰۰۰ نفری (۱۲۰۰۰ نفر در هر ساعت در هر جهت)



خطوط قطار حومه ای تبریز

تعداد ایستگاه	طول خط (کیلومتر)	نام خط
در دست مطالعه	۲۰	خط تبریز - شهر جدید سهند*
۹	۱۵۰	خط تبریز - جلفا

- این خط به تصویب شورای عالی ترافیک شهرهای کشور رسیده است.
- با توجه به اینکه شهر جدید سهند در ۲۰ کیلومتری تبریز و در دامنه رشته کوه سهند واقع گردیده، پیش بینی میشود خط حومه ای مورد نظر در حریم آزاد راه در حال احداث تبریز - سهند قرار گیرد.
- مسیر «تبریز - جلفا» به عنوان نخستین راه آهن برقی کشور با ۳ ایستگاه اصلی تبریز، مرند و جلفا و ۶ ایستگاه بین راهی شامل سهند، صوفیان، پیام، هرزند، گرگر و زال، با هدف حمل بار احداث گردید که در صورت تامین واگنهای مسافری، امکان بهره برداری از این خط به عنوان یک خط حومه ای را امکان پذیر می سازد.